

FINANSINĖ ATASKAITA

# UAB "KG TRANSPORTAS"

Kodas: 301644549 · Metai: 2025 · Sugeneruota: 2026-09-20

## FINANSINIS PROFILIS

**[!] Finansinio spaudimo būsena**

## FINANSINĖS BŪKLĖS BALAS

**13 / 100 — Kritinė**

## SPRINGATE S-SCORE

**0.16 (tendencija)**

## FINANSINĖS RIZIKOS INDEKSAS

**-1.20 — Aukšta rizika**

## FINANSINĖ SANTRAUKA

**Nustatyti reikšmingi finansinės rizikos signalai. Finansinė kryptis neigiama — pagrindiniai rodikliai blogėja. Neigiama kapitalo grąža sektoriaus fone — reikšmingas anomalijos signalas.**

## PAGRINDINĖS RIZIKOS

[!] Neigiama kapitalo grąža sektoriaus fone  
[!] Įsipareigojimų lygis kritiškai viršija sektoriaus normą

Duomenys: Registrų centras, Sodra. Ataskaita informacinė — ne investicinė rekomendacija.

## Santrauka

Nustatyti reikšmingi finansinės rizikos signalai. Finansinė kryptis neigiama — pagrindiniai rodikliai blogėja. Neigiama kapitalo grąža sektoriaus fone — reikšmingas anomalijos signalas.

## Finansinė kryptis

**Blogėja**

Springate blogėjo reikšmingai  
Pajamos krito 37%  
Įkrito į nuostolį  
ROA pablogėjo  
EBIT marža sumažėjo

## Rizika

FINANSINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

**Finansinės būklės balas: 13 / 100 — Kritinė**

## Sektoriaus anomalijos

ROA žemiau 25% sektoriaus įmonių  
Įsipareigojimų lygis kritiškai viršija sektoriaus normą  
Neigiama kapitalo grąža (sektorius pelningas)

## Finansinės būklės balas — detali analizė

MOKUMAS IR STABILUMAS

**12 / 40 (30%)**

Springate bankroto modelis + likvidumo rodiklis + nuosavo kapitalo teigiamumas.

PELNINGUMAS

**0 / 35 (0%)**

Grynoji marža ir turto grąža (ROA), lyginami su sektoriaus kvartiliais.

AUGIMO DINAMIKA

**1 / 25 (4%)**

Pajamų augimas (2 m. vidurkis) + turto grąžos pokytis + EBIT maržos pokytis.

## Privalumai ir rizikos

**RIZIKOS**

[!] Neigiama kapitalo grąža sektoriaus fone  
[!] Įsipareigojimų lygis kritiškai viršija sektoriaus normą

Pagrindiniai finansiniai rodikliai (2025 m.)

| Rodiklis                | Įmonė  | Mediana | Poz. |
|-------------------------|--------|---------|------|
| Turto grąža (ROA)       | -19.1% | 2.5%    | ▼    |
| Kapitalo grąža (ROE)    | -73.1% | 7.1%    | ▼    |
| Grynoji marža           | -11.2% | 1.3%    | ▼    |
| EBIT marža              | -11.2% | -       | ~    |
| Įsipareigojimų rodiklis | 0.8    | 0.5     | ▼    |

Palyginimas su sektoriumi: Krovininis kelių transportas (4920 įmonių), 2025 m.

Finansinių rodiklių dinamika (2021-2025 m.)

| Rodiklis                | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Pajamos (tūkst. €)      | 1198  | 2162  | 3084  | 4232  | 2290   |
| ROA (%)                 | 13.2% | -3.6% | 10.1% | 9.8%  | -19.1% |
| Gryn. pelno marža (%)   | 3.8%  | -1.2% | 3.9%  | 3.6%  | -11.2% |
| Likvidumo rodiklis      | -     | -     | -     | -     | -      |
| Įsipareigojimų rodiklis | 0.370 | 0.840 | 0.782 | 0.752 | 0.786  |

Duomenų šaltinis: Registrų centras (finansinė atskaitomybė). Spalvos: žalia — gera reikšmė, oranžinė — vidutinė, raudona — silpna.

Ką stebėti

- [!] Neigiama kapitalo grąža sektoriaus fone
- [!] Įsipareigojimų lygis kritiškai viršija sektoriaus normą
- [~] Pajamų kritimas 37% — stebėti augimo atnaujinimą
- [~] Turto grąža (ROA) žemiau 25% sektoriaus įmonių

Ataskaita sugeneruota: imoniuanalitika.lt  
Duomenys: Registrų centras, Sodra. Ataskaita informacinė — ne investicinė rekomendacija.